SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.	Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa.	Código	LAB-F-023
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM : 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808

NUMERO DE RESOLUCIÓN : 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com

NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M2-23 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 26

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: ADRIANA MARIA PATIÑO R
DIRECCIÓN: VDA LA MOSQUITA
CIUDAD: GUARNE
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 43211435
TELÉFONO: 3116386994

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/06/03
HORA DE INICIO: 12:24:48 p. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 12:32:06 p. m.
MUNICIPIO: RIONEGRO
DIRECCION OPERATIVO: ENTRADA CAMARA DE COMERCIO
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: --
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: --
NOMBRE DE LA EMPRESA: NO
HUMEDAD RELATIVA (%): 41.30
TEMP AMBIENTE (°C): 25.20

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA: SENSORS
SERIE BANCO: 103843AII
SERIE ANALIZADOR: J12104298
SERIAL ELECTRONICO: 26950
PEF: 0.499
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DEL VEHíCULO

MARCA: MAZDA
PLACA: EIN288
SERVICIO: PARTICULAR
CILINDRAJE cm^3: 2488
AÑO-MODELO: **2018**
LÍNEA: CX-5
CLASE DE VEHICULO: CAMIONETA
NÚMERO DE MOTOR: PY10320712
NÚMERO DE SERIE: JM7KF4WLAJ0146773
LICENCIA DE TRÁNSITO: 10025976818
COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE MOTOR: 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
KILOMETRAJE: 352205

INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

	SPAM BAJA	VALORES OBTENIDOS		SPAM ALTA	VALORES OBTENIDOS	
HC (hexanos):	141 ppm	139	ppm	598 ppm	595	ppm
CO:	1.03 %	1.00	%	4.1 %	4.03	%
CO2:	5.8 %	5.70	%	12 %	11.90	%

FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 3/06/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 07:15:10 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.

INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

VALOR REPORTADO: -1.5 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 3/06/2025 **OPERADOR:** LABORATORIO
HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 07:06:02 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	Falla del sistema de aire:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Desconexión de sistema de recirculación de gases:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	No permite introducción de sonda:	NO
Salidas adicionales a las del diseño:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Presencia de humo negro o azul:	NO		

	RALENTÍ	CRUCERO
HC (ppm):	**24**	**19**
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	**0.06**	**0.06**
OXÍGENO O2 (%):	0.59	0
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14	14.1
TEMPERATURA MOTOR (°C):	100	100
RPM MOTOR:	600 rpm	2480 rpm

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Limite máximo HC(ppm): 160
Limite máximo CO (%): 0.8
Limite máximo O2 (%): 5
Limite minimo CO2 (%): 7
Método captura de temperatura: 60°C
Criterio de temperatura: ACEITE
RPM rango ralentí: 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
RPM rango crucero: 2250 - 2750 rpm
Criterio Inestabilidad RPM ralentí: +-150 **Presencia de dilución:** NO

Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022

CONCEPTO FINAL: APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Director del Laboratorio

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****